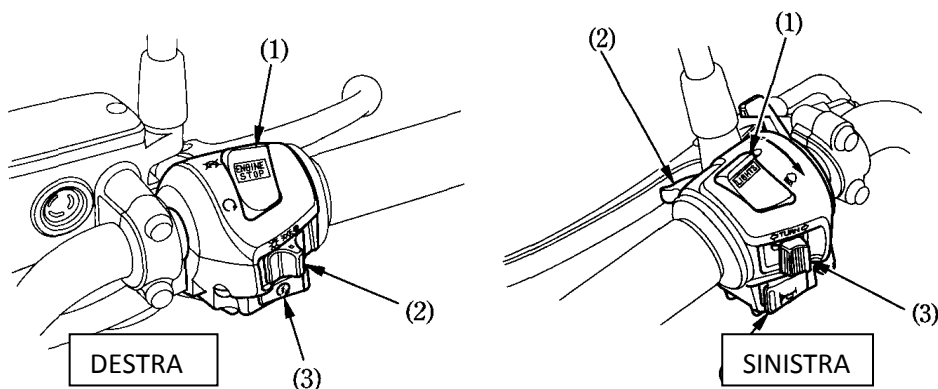


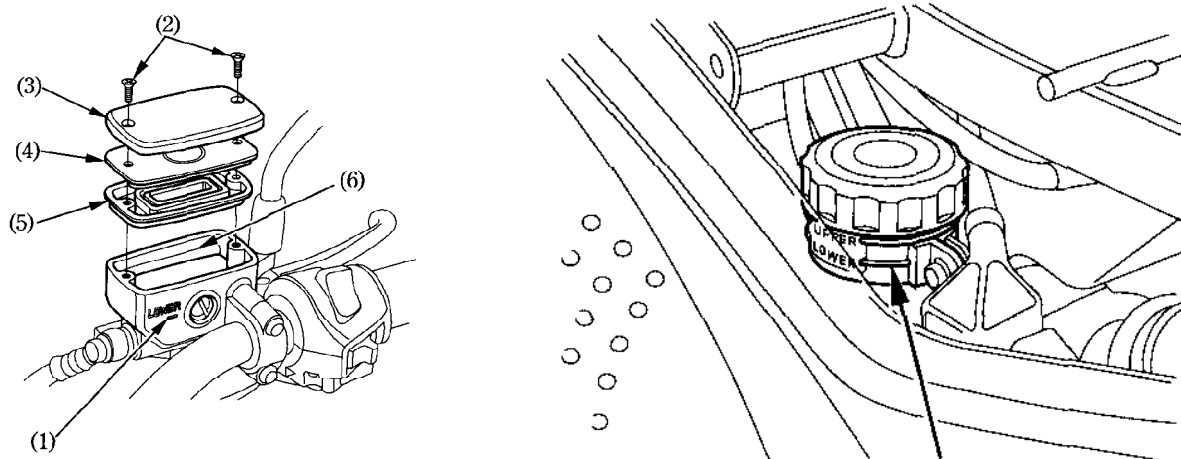
MANUTENZIONE MOTO (HORNET 600 – PATENTE A)

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE: Periodicamente dobbiamo controllare il corretto funzionamento di tutte le luci della nostra moto. L'interruttore sulla parte destra del manubrio ha tre posizioni: SPENTO – LUCI DI POSIZIONE – LUCI ANABBAGLIANTI. Quello sulla sinistra (1), invece, ha due posizioni ANABBAGLIANTI ed ABBAGLIANTI con il tasto più in alto (2) che serve per le segnalazioni luminose al posto del clacson.

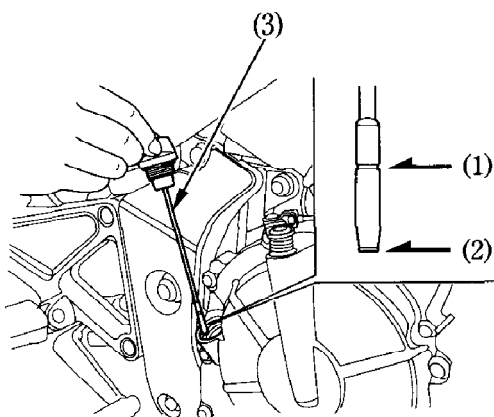


Nella parte sinistra troviamo anche il comando degli indicatori di direzione.

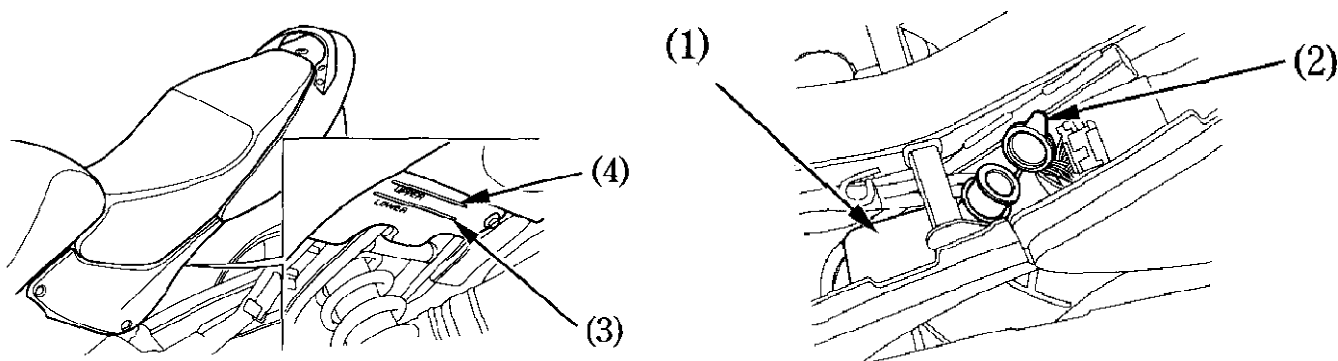
FRENI: E' importante controllare la salute delle pastiglie dei freni (2 dischi anteriori e 1 posteriore), e quindi anche il livello del liquido contenuto nelle vaschette che sono, per l'anteriore sulla parte destra del manubrio e, per il posteriore, sotto la sella come da figura.



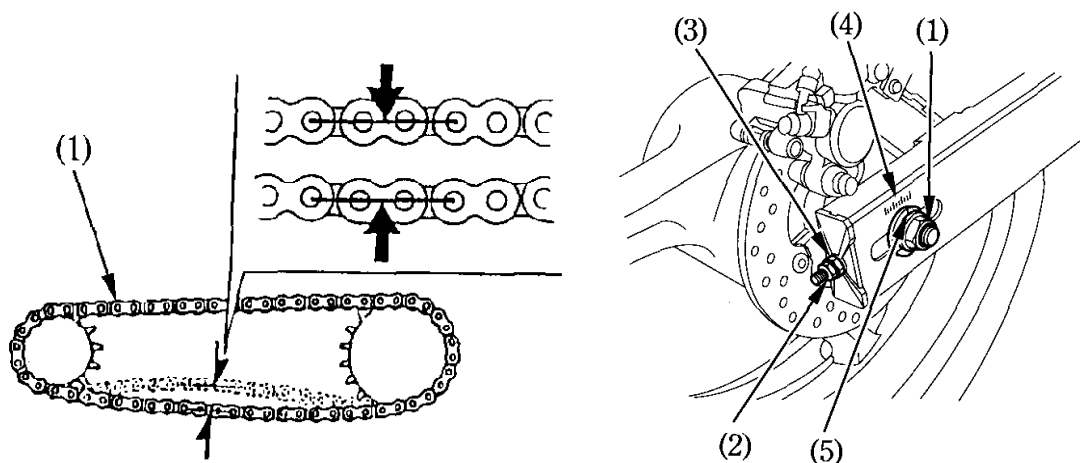
OLIO MOTORE: Per controllare il livello dell'olio lubrificante del motore, è necessario aspettare che la moto si raffreddi e, tenendola dritta, svitare il tappo, pulire l'astina (3) e reinserirla senza avvitare. A questo punto, controllare che l'astina sia sporca dentro i livelli mi minimo (2) e massimo (1) come in figura. Quando si accende la spia rossa sul manubrio significa che l'olio non è alla giusta pressione.



LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO: Per controllare il livello liquido di raffreddamento si deve guardare sotto il codone della moto, subito sopra la ruota posteriore, dove alloggia il serbatoio raggiungibile per l'eventuale rabbocco da sotto la sella.

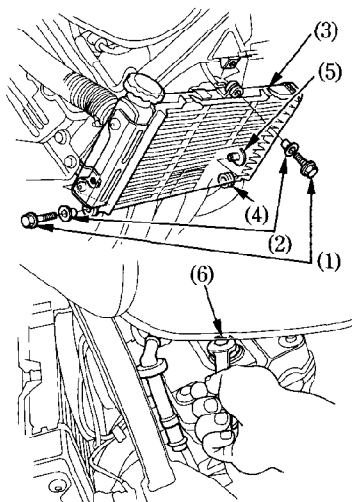


CATENA: Ogni tanto è opportuno controllare il gioco della catena. Questa deve poter essere spostata di circa 3 – 4 cm. Se il gioco è superiore o inferiore bisogna correggerlo agendo sui dadi che troviamo vicino al disco posteriore come in figura.



PNEUMATICI: i pneumatici devono avere uno spessore di battistrada di almeno 1 mm. La pressione di gonfiaggio è indicata sul libretto di uso e manutenzione (2.5 bar ant - 2.9 bar post), mentre le dimensioni, che sono marcate sul fianco degli stessi, sono riportate nel terzo quadrante del libretto di circolazione.

CANDELE: le candele alloggiano sotto il serbatoio e per raggiungerle bisogna spostare il radiatore e svitarle con l'apposita chiave in dotazione.



[illegible]

Targa
Prima immatricolazione (B)
Dati del proprietario (C)
Modello del veicolo (D)
Telaio (E)
Cilindrata (P1)
Potenza in Kw (P2)
Posti a sedere compreso il conducente (S1)

La revisione deve essere effettuata, la prima volta, entro 4 anni dalla prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.

Ad ogni revisione la carta di circolazione verrà aggiornata con un adesivo da applicare sul retro della stessa come da figura.

REVISIONI 4-80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)		
	IM/AA4 REVISIONE DEL 03/11/2000 ESITO REGOLARE IMAA40BD01Z	MI/AH8 REVISIONE DEL 02/12/2002 ESITO REGOLARE MIAH80BC05X
	MI/B00 REVISIONE DEL 11/01/2005 ESITO REGOLARE MIB000BBF1Z	